

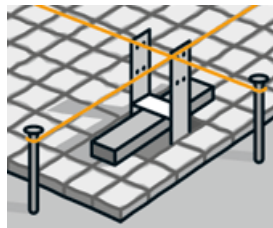
Návod – Jak postavit přístřešek na auto – HORNBAACH.cz

Krok po kroku

Zde je místo pro vaše poznámky

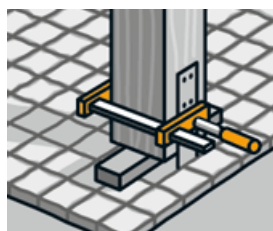
1. krok

Stavba volně stojícího přístřešku začíná zasazením . Rozestupy se řídí podle parametrů příslušného přístřešku pro auto. Pro přesné vyrovnání sloupkové kotvy se napnou oběma směry a podle návodu ke stavbě přístřešku se do všech směrů vyrovnají. Na příslušných místech lze vyjmout stávající dlažbu a vyhloubit otvory pro základ do hloubky 80 cm. Sloupkové kotvy zavěste do vyhloubených otvorů. Pomocí podložené latě lze kotvu vždy upevnit do správné výšky. Upevňovací otvory se poté vylíjí a ještě jednou se zkontroluje správné usazení kotev.



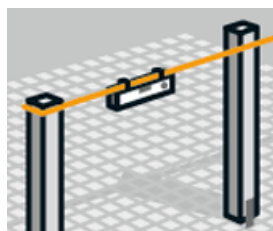
2. krok

Sloupky se nyní umístí podle návodu ke stavbě do sloupkových kotev a upevní se pomocí . Přišroubování se provede až později. Pod sloupky položte vždy po jednom dřevěném prkénku. Pomocí zkontrolujte kolmé vyrovnání sloupků.



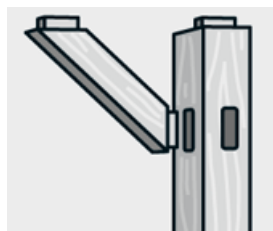
3. krok

Pomocí napnutého a se sloupky označí nahoře na stejnou výšku. To je nutné zejména v tom případě, pokud má stavební plocha sklon. Pokud je sloupky nutné zkrátit, provede se to na spodním konci příslušného sloupku a sloupek se poté opět zasadí do sloupkové kotvy a upevní pomocí šroubové svěrky.



4. krok

Až budou všechny sloupky správně usazeny, lze namontovat výztužné pásy na stávající čepové spoje.



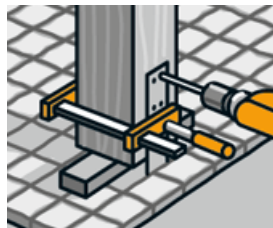
5. krok

Na sloupky se nyní položí vaznice a připevní se na čepové spoje. Dlouhé vaznice sestávají běžně z několika dílčích úseků. Ty se poté spojí našikmo (schodovitě odstupňované ukončení). Vaznice se přišroubují shora.



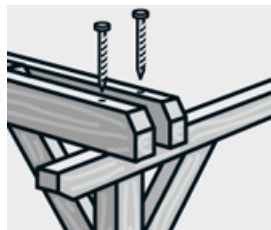
6. krok

Po namontování vaznic se sloupky přišroubují dole ke sloupkovým kotvám. Poté se odstraní šroubové svěrky.

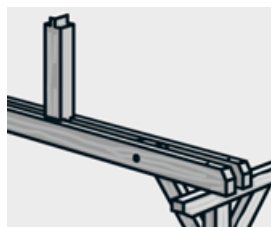


7. krok

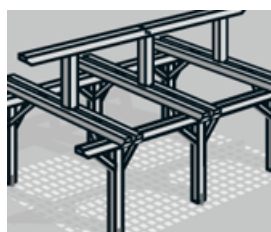
Na vaznice se položí krokve a přišroubují se. Vždy se namontují 2 krokve s odstupem. Rozměry uvedené v montážní sadě je nutné dodržet, aby následně namontované konstrukční díly seděly.

**8. krok**

Doprostřed se vždy mezi dvě krokve namontují střešní vazníky. Ty později ponесou vrcholovou vaznici. Střešní vazníky se nejprve upevní pomocí jedné šroubové svěrky a poté přišroubují závitovou tyčí.

**9. krok**

Také u vrcholové vaznice se skládají delší rozměry z několika úseků. Spojení se i zde provádí pomocí šikmého spoje.

**10. krok**

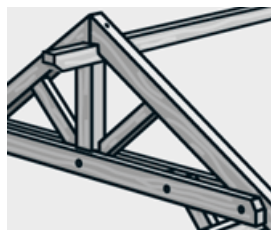
A nyní se připraví střešní krokve na montáž. Pro odvod vody ze střechy je nutné vyfrézovat upevnění pro žlabové háky. Nejprve vyznačte požadované prohlubně a poté je vyfrézujte pomocí horní frézy.

**11. krok**

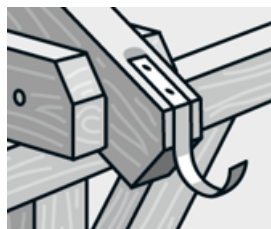
Přišroubujte střešní krokve nahoře a dole.

**12. krok**

Na druhé straně udělejte totéž. Pod krokve nyní upevněte vzpěry.

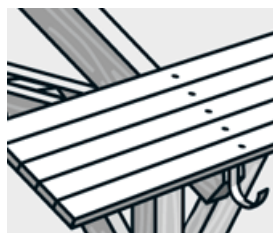
**13. krok**

Na přišroubované střešní krokve lze nyní namontovat žlabové háky. Jelikož střešní okap musí mít později sklon ve směru spádové trubky, vyrovnají se žlabové háky se sklonem podél napnuté zednické šnůry.

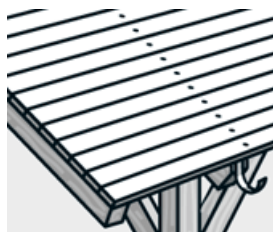


14. krok

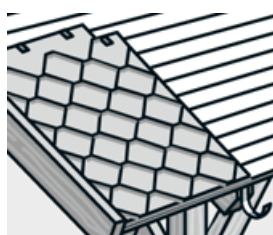
Střešní zakrytí sestává z jedné vrstvy šalovacích prken a bitumenových tašek. Šalovací prkna se přišroubují na střešní krokev.

**15. krok**

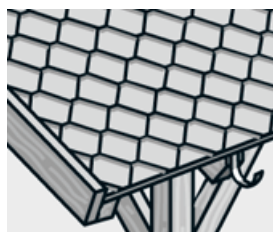
Po dokončení šalování se do zákrytu se šalovací prkny přišroubují na obě dvě strany štítu dřevěné hranoly.

**16. krok**

Bitumenové tašky se přibijí hřebíky podle pokynů od výrobce. Přibití se provede na vyznačených místech na taškách. Po dokončení obou dvou stran střechy přijdou na řadu ještě tašky na štít. Ty lze přiráznout ze stávajících bitumenových tašek.

**17. krok**

Na štít se namontují zástěny. Přišroubování zástěn se provádí za dřevěné hranoly pod šalovacími prkny.

**18. krok**

Nyní lze odvod vody ze střechy dokončit.

**19. krok**

U neošetřeného dřeva je ještě nutné nanést ochranný nátěr na dřevo. První nátěr je dobré provést ještě před stavbou.

